

КАРБЮРАТОР WEBER

Карбюратор Weber 2-х камерный, с падающим потоком, с ускорительным насосом, с автоматическим стартером. Устройство противозаклинивающее с автоматической трансмиссией. Воздушный фильтр с управляемым соплом воздуха.

ОСОБЕННОСТИ КАРБЮРАТОРОВ WEBER. РАБОТА ПРОТИВОЗАКЛИНИВАЮЩЕГО УСТРОЙСТВА

Чтобы ограничить эмиссию загрязненных газов, смесь при работе на малом ходу должна быть как можно беднее.

В двигателях с автоматической трансмиссией обеднение горючей смеси может провоцировать заклинивание двигателя при некоторых условиях работы. Обогащать под слабым давлением, называ-

емый также противозаклинивающим устройством, позволяет временно избежать этого. Устройство впрыскивает некоторое количество топлива прямо в диффузор карбюратора, как только начинает угрожать заклиниванию.

При нормальной работе при уменьшении разрежения в устройстве обогащения под действием пружины притягивается диафрагма, и происходит всасывание топлива, содержащегося в резерве ускорительного насоса. Как только двигатель близок к заклиниванию, при падении разрежения пружины отталкивает диафрагму, чем и избегается заклинивание.

ДЕМОНТАЖ И УСТАНОВКА КАРБЮРАТОРА

- Отсоединить батарею.

- Демонтировать воздушный фильтр.
- Отделить оба дюритовых шланга автоматического обогрева стартера после того, как будет отвинчена заглушка радиатора, чтобы проверить, не находится ли под давлением цепь охлаждения. Направить наконечники дюритовых шлангов вверх, чтобы потерять как можно меньше жидкости.
- Отцепить тягу акселератора.
- Отсоединить впускной и выпускной трубопровода.
- Разъединить трубопровод разряжения привода управления распределителя зажигания от карбюратора.
- Снять 4 винта фиксации карбюратора и демонтировать карбюратор и его соединение.

УСТАНОВКА НА ПРЕЖНЕЕ МЕСТО

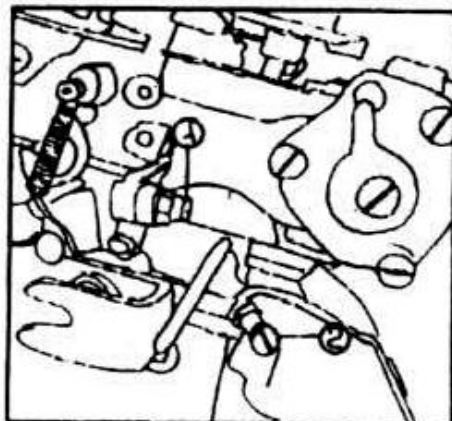
- Прочистить плоскости соединения.
- Поставить на место клипс акселератора на правом карбюраторе.
- Присоединить трубопровод разрежения распределителя зажигания к карбюратору.
- Присоединить впускной и выпускной бензопровод с новым хомутом на винтах.
- Установить тягу акселератора.
- Присоединить оба дюритовых шланга подогрева автоматического стартера.
- Установить воздушный фильтр.
- Подсоединить батарею.
- Измерить и отрегулировать холостой ход и содержание CO.
- Проверить и, при необходимости, восстановить уровень охлаждающей жидкости.

РЕГУЛИРОВКА УРОВНЯ ПОПЛАВКА

- Снять кожух карбюратора.
- Держать кожух вертикально и без соединения.
- При закрытой игле поплавка измерить расстояние между плоскостью соединения и дном поплавка.
- В случае неточной величины воздействовать на язычок поплавка кручением.

РЕГУЛИРОВКА ХОЛОСТОГО ХОДА

- Отсоединить батарею и демонтировать воздушный фильтр.
- Подвести двигатель к своей нормальной рабо-

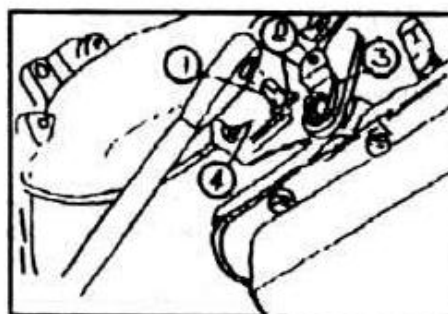


чей температуре и подсоединить тахометр.

- Воздействовать на кулак холостого хода ускоренного таким образом, чтобы винт регулировки холостого хода ускоренного коснулся верха кулака.
- Освободить акселератор, чтобы заблокировать кулак в этом положении.
- Отбросить заслонки стартера вниз до того, чтобы упорный подшипник кулака опирался на винт регулировки (управление акселератором блокирует тогда управление стартера в совпадающем направлении (фазировка)).
- Отпустить дроссельные заслонки стартера, не нажимая на педаль акселератора.
- Запустить двигатель и отметить число оборотов.
- В случае необходимости осуществить регулировку, воздействуя на регулировочный винт.
- Установить воздушный фильтр.

РЕГУЛИРОВКА АВТОМАТИЧЕСКОГО ПУСКОВОГО УСТРОЙСТВА

- Отсоединить батарею и демонтировать воздушный фильтр.
- Снять фиксирующие винты с кожуха стартера.
- Вскрыть кожух, поддерживая как можно выше, отвинтив пробку радиатора, чтобы проверить, что цепь охлаждения не находится под давлением и завинтить пробку, чтобы потери жидкости были минимальны.
- Освободить винт фиксации картера от стартера и от термостатической пластины.
- Демонтировать внутренний тепловой экран.
- Измерить, и при необходимости, отрегулировать приоткрывание максимальное дроссельной заслонки стартера.
- Прикрепить эластичный браслет из резины (покупной) к рычагу управления дроссельными заслонками стартера, чтобы удерживать заслонки в закрытом положении.
- Открыть клапаны акселератора, чтобы облегчить полное закрытие заслонок стартера и отпустить акселератор.
- Отбросить ручную диафрагму вверх против упора и измерить приоткрывание дроссельных заслонок стартера с помощью сверла.
- Произвести регулировку с помощью винта, расположенного на кожухе мембраны.
- Проверить и, при необходимости, отрегулировать фазировку стартера.



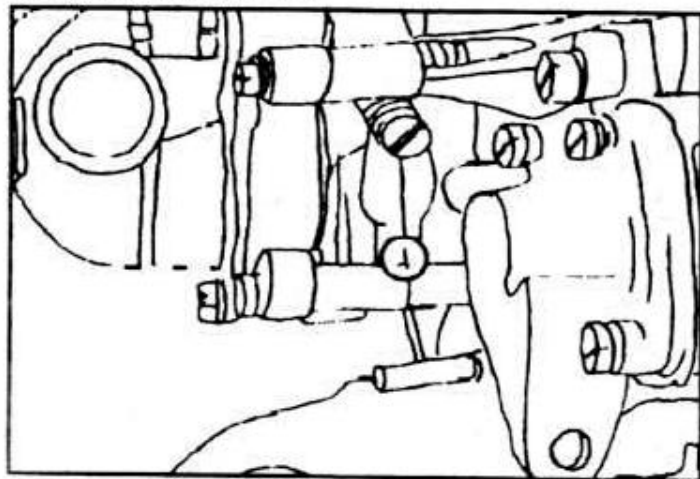
- Поддерживать клапан акселератора частично открытым и воздействовать на кулак ускоренного малого хода таким образом, чтобы винт регулировки опирался на гребень кулака. Отпустить акселератор, чтобы заблокировать кулак в этом положении.

- Открыть вновь дроссельные заслонки стартера до тех пор, пока упор кулака не прислонится к винту регулировки ускоренного малого хода.

- Измерить расстояние между задней кромкой дроссельной заслонки стартера и соплом с помощью сверла.

- Осуществить регулировку, сгибая язычок, сверло находится на месте.

- Поставить на место тепловой экран, в отверстие в опоре балансировки.



- Установить кожух автоматического стартера. Прикрепить пружину и термостатическую пластину на рычаг управления стартером. Поставить на место кожух, соединяя метки и закрепить фиксирующие винты.

- Присоединить батарею.

- Проверить и, при необходимости, отрегулировать ускоренный малый ход.

ПРОВЕРКА АВТОМАТИЧЕСКОГО ПУСКОВОГО УСТРОЙСТВА

- Отсоединить батарею и демонтировать воздушный фильтр.

- Снять 3 винта с кожуха автоматического стар-

тера и с биметаллической пластины, затем освободить систему карбюратора.

- Демонтировать внутренний тепловой экран.

- Демонтировать стопорное кольцо в форме "U" и отсоединить тягу управления заслонкой стартера.

- Снять 3 винта. Отделить тягу управления и снять автоматический стартер.

- Снять диафрагму разряжения.

- Разобрать механизм автоматического стартера и проверить состояние деталей.

- Собрать механизм автоматического стартера.

- Поставить на место диафрагму разряжения и картер.

- Прикрепить нижний шатун управления стартером. Поставить на место узел и обеспечить, чтобы верхний шатун был правильно помещен в кожухе карбюратора. Обеспечить правильное положение кольцевой прокладки.

- Вновь прикрепить верхний шатун стартера к оси.

- Проверить и отрегулировать приоткрывание при разряжении.

- Проверить и, при необходимости, отрегулировать фазировку стартера.

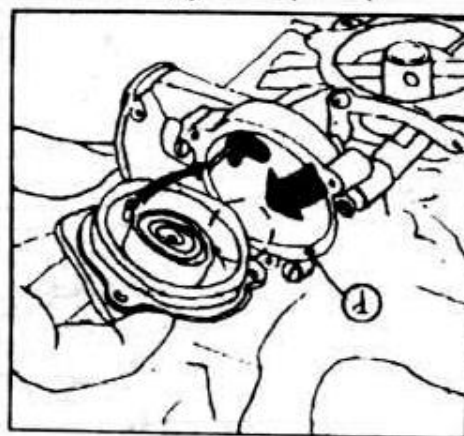
- Установить термозэкрэн.

- Установить кожух стартера, соединяя метки, соблюдая правильное закрепление пружины и термостатической пластины.

- Присоединить батарею.

- Проверить и, при необходимости, отрегулировать ускоренный малый ход.

- Установить воздушный фильтр.



ЭЛЕМЕНТЫ РЕГУЛИРОВКИ КАРБЮРАТОРА WEBER

Тип карбюратора	32/36 DGAV - 10A		32/36 DGAV - 11A	
	I камера	II камера	I камера	II камера
Диаметр диффузора	32	36	32	36
Главный жиклер	135	130	132	140
Конус автоматический	170	125	175	125
Жиклер холостого хода	45	45	45	45
Тип эмульсионной трубы	F 66	F 66	F 66	F 66
Жиклер ускорительного насоса		50		50
Игла (мм)		2,0		2,0
Уровень поплавка (мм):				
- латунь		41		41
- пластик		35		35
Приоткрывание заслонки стартера (мм)		6,5 ± 0,25		6,5 ± 0,25
Режим малого хода стартера (об/мин)		800 ± 25		800 ± 25
Режим малого хода ускоренный		2 000 ± 100		2 000 ± 100
% CO		1,5		1,5